Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 22 lipca 1938 r. Nr. 31.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 21 lipca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 417. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—A. Zmiany.

W taryfie powyższej wprowadza się z dniem 25 lipca 1938 r. następującą zmianę:

W postanowieniu wykonawczym do § 11, pkt 5 regulaminu przewozu skreśla się:

„W myśl p. 3 i 4 przy przesyłkach zwyczajnych, nadawanych na stacjach i przeznaczonych do stacyj następujących:

Anastazewo, Bielice, Budzisław Kościelny, Cieleśnica, Chodów Kuj., Domaników, Dzierzbice, Danków, Franki, Gąsiory, Głaznów, Góry, Kotłów, Krzewata, Kopydłowo, Nieborzyn, Opiesin, Radzyń Wąsk., Rycerzew, Straszkówek, Turzynów Wąsk., Wielkopole, Wiśniewo, Wilczyn, Złotków i Sławoszewek —8 dni”.

Nr H. P. I. 1/65.

Poz. 418. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2 i 3.

Z dniem 1 sierpnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[17] W części I-B.

Na str. 207, w załączniku III pozycję 1408 klasyfikacji towarów wraz z nazwą towaru skreśla oraz dodaje się nową pozycję następującą:

1407	Wozy i sanie gospodarskie, wózki ciężarowe ręczne, taczki, drabiny na kołach. [17]

[93] W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Będzin”.

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Solec Kujawski”.

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Śrem”.

Na str. 157, w załączniku 4 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Przemyśl".

Na str. 166, w taryfie specjalnej WF-25, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „kopalni" dodaje się słowo: „odbiorcy".

Na str. 255, w taryfie specjalnej WJ-46, w p. 4 skreśla się szczególny warunek stosowania.

Na str. 287, w załączniku 3 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Kopalnia Jan Kanty	Jaworzno	4
„ Józef Piłsudski . . .	„	3
„ Leopold	„	2

93

Na str. 288, w załączniku 3 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Kopalnia T. Kościuszko . . .	Jaworzno	1

93

Na str. 349, w taryfie specjalnej WM-70, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w zdaniu drugim skreśla się słowa: „W razie adresowania przesyłek do hut lub do zakładów metalurgicznych", oraz słowo nadawca należy napisać z dużej litery.

92 W zeszycie 2.

Na str. 102, w taryfie specjalnej GF-16, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ustęp C po słowach „o 300 km od" dodaje się słowo: „najbliższych".

Na str. 103, w taryfie specjalnej GF-20, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ustęp C po słowach „o 300 km od" dodaje się słowo: „najbliższych".

Na str. 106, w taryfie specjalnej GF-42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ustęp C po słowach „o 300 km od" dodaje się słowo: „najbliższych".

Na str. 108, w taryfie specjalnej GF-46, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ustęp C po słowach „o 300 km od" dodaje się słowo: „najbliższych".

Na str. 109, w taryfie specjalnej GF-50, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ustęp C po słowach „o 300 km od" dodaje się słowo: „najbliższych".

94 W zeszycie 3.

Na str. 206 taryfę specjalną PN-40 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K.t.	od	do		
PN-40	Papier szrencowy .	z poz. 1011 g)	Stacji Mikołów	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	300 gr za 100 kg.	Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. 94

Poz. 419. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

11 Z dniem 25 lipca 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XI w tytule „Ograniczenia i uprawnienia ekspedycyjne" po wierszu: „Ac = agencja celna" dodaje się nowe wiersze o brzmieniu następującym:

„Kb = stacja otwarta w okresie kampanii buraczanej, tj. od 1 października do 31 grudnia, dla nadawania i odbierania wszelkich wagonowych przesyłek zwyczajnych. W innym czasie nadawanie lub odbieranie przesyłek może być dokonywane po uprzednim uzgodnieniu warunków przewozu z właściwą D.O.K.P.".

Na str. 4 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Chociszew . . . . | II |

11

Na str. 16, przy nazwie stacji Pilawa oznaczenie „Z" zastępuje się oznaczeniem: „II".

Na str. 21 skreśla się nazwę stacji Warszawa Czyste wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 32—167 w rubr. 6 przy nazwach stacyj:

Bielice, Chełmno Kolskie, Chodów Kuj., Cieleśnica, Dąbie Wąsk., Domaników, Dzierżbice, Franki, Gąsiory, Głaznów, Guźlin, Kotków, Krzewata, Opiesin, Powiercie, Radzyń Wąsk., Rycerzew, Straszkówek, Sykuła i Turzynów Wąsk. — dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniem: „Kb".

Na str. 42 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Chociszew (ad. r = Ozorków)	W	J 4	241	O, Bp		Łódź Łódź	Zgierz

11

Na st . 43:

a) przy nazwie stacji Chojny, w rubryce 7 oznaczenie Wg=34 zastępuje się oznaczeniem: „Wg=70".

b) przy nazwie stacji Chorzele, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „P".

Na str. 44:

a) przy nazwie stacji Ciechanów, w rubryce 6 skreśla się oznaczenia: „W, △".

b) przy nazwie stacji Ciechanów Wąsk., w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Znw".

Na str. 45, przy nazwie stacji Czarnocin, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bp".

Na str. 46, przy nazwie stacji Czarnowo Undy, w rubryce 2 po nazwie Wnory dodaje się odnośnik „2)", po nazwie Czerwony Bór odnośnik 2) zastępuje się odnośnikiem „3)" oraz po oznaczenia ad. r=Wnory skreśla się odnośnik „3)".

Na str. 60, przy nazwie stacji Gostynin, w rubryce 7 oznaczenie Wg=36 zastępuje się oznaczeniem: „Wg=34".

Na str. 66, przy nazwie p. o. Grzegorzewo, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniami: „O, Bp".

Na str. 66, przy nazwie stacji Gucin, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „P".

Na str. 73, przy nazwie p. o. Jarzębia Łąka, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bp".

Na str. 75, przy nazwie p. o. Józefów, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie: „r".

Na str. 82, przy nazwie stacji Kłomnice, w rubryce 9 nazwę Olurdów zastępuje się nazwą: „Aurelów".

Na str. 83, przy nazwie stacji Kołaki, w rubryce 2 nazwę Czerwony Bór zastępuje się nazwą: „Śniadowo".

Na str. 86, przy nazwie stacji Kosów Lacki, w rubryce 7 po oznaczeniu R dodaje się oznaczenie: „Rc".

Na str. 93:

a) przy nazwie stacji Kurpie, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

b) przy nazwie stacji Kutno, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „P".

Na str. 101 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Łajski (ad. r=Legionowo)	W	I 7	233	O, Bp		Warszawa Warszawa	Legionowo

[11]

Na str. 101, przy nazwie stacji Łask, w rubryce 4 liczbę 5 zastępuje się liczbą: „4".

Na str. 102, przy nazwie stacji Łomża, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Rc".

Na str. 108:

a) przy nazwie stacji Mienia, w rubryce 2 przy oznaczeniach „tar" i „ad" nazwę Mrozy zastępuje się nazwą: „Mińsk Mazowiecki".

b) przy nazwie p. o. Międzylesie, w rubryce 9 nazwę Warszawa Praga zastępuje się nazwą: „Międzylesie".

Na str. 109, przy nazwie stacji Miłosna, w rubryce 7 oznaczenie R zastępuje się oznaczeniem: „Rc".

Na str. 121, przy nazwie stacji Opatówek, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „P".

Na str. 123, przy nazwie stacji Ostrów Mazowiecka, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „P".

Na str. 124, przy nazwie stacji Otłoczyn, w rubryce 7 skreśla się oznaczenia R i Wg=30.

Na str. 124, przy nazwie stacji Otwock, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie Wg=34.

Na str. 129, przy nazwie stacji Piotrków Trybunalski, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie Dz oraz oznaczenie Wg=36 zastępuje się oznaczeniem: „Wg=34".

Na str. 130:

a) przy nazwie stacji Płudy, w rubryce 2 nazwę Jabłonna zastępuje się nazwą: „Legionowo".

b) przy nazwie stacji Płyćwia, w rubryce 4 liczbę 6 zastępuje się liczbą: „5".

Na str. 131, przy nazwie stacji Podłużne, w rubryce 6 po oznaczeniu O dodaje się odnośnik „3)" oraz u dołu strony uwagę następującą:

„3) **Sprzedaż biletów w godzinach 23—5 odbywa się przez konduktorów w pociągu**".

[11]

Na str. 133, przy nazwie stacji Poręba, w rubryce 6 po oznaczeniu Dr dodaje się odnośnik: „4)".

Na str. 139, przy nazwie p. o. Radość, w rubryce 9 nazwę Wawer zastępuje się nazwą: „Radość".

Na str. 144, przy nazwie p. o. Rybienko, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bp".

Na str. 148, przy nazwie stacji Siedlce, w rubryce 7 oznaczenie Wg=34 zastępuje się oznaczeniem: „Wg=70".

Na str. 152, przy nazwie stacji Sochaczew, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „P".

Na str. 162:

a) przy nazwie stacji Śniadowo, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „Znw" oraz w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Rc".

b) przy nazwie p. o. Śródborów, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bp".

c) przy nazwie p. o. Świder, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie: „r".

Na str. 164, przy nazwie stacji Teklinów, w rubryce 9 nazwę Kłomnice zastępuje się nazwą: „Teklinów (Dw)".

Na str. 179, przy nazwie stacji Zabiele Wielkie, w rubryce 8 nazwę Maków zastępuje się nazwą „Maków Mazowiecki" oraz w rubryce 9 nazwę Nowa Wieś zastępuje się nazwą: „Nowa Wieś koło Ostrołęki".

Na str. 180, przy nazwie p. o. Zagościniec, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bp".

Na str. 182, przy nazwie p. o. Ząbki, w rubryce 9 nazwę Zielonka zastępuje się nazwą: „Ząbki".

Na str. 186, przy nazwie stacji Żychlin, w rubryce 4 pod literą J dodaje się liczbę: „5".

Na str. 205, w tablicy 241 po nazwie stacji Ozorków dodaje się nazwę p. o. Chociszew.

Na str. 256, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych skreśla się nazwę stacji Rypin wraz z wszystkimi danymi.

Poz. 420. Wykaz odległości taryfowych, część I.

[13] Z dniem 25 lipca 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 6, we Wstępie, w p. a) skreśla się zdanie trzecie, zaczynające się od słów „W ten sam sposób stosuje się odległości w ruchu towarowym... itd.".

Na str. 7, w objaśnieniach treści wykazu do rubryki 1, w ustępie d) słowa „przy ładowniach (Łd)" zastępuje się słowami: „przy stacjach Wu (ładowniach)".

Na str. 13, w p. III, w ustępie d) w wierszach 1—2 skreśla się słowa: „gdy ten ostatni przewóz dokonywa się na żądanie nadawcy pociągiem osobowym lub osobowo-pośpiesznym".

Na str. 30 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Chociszew 239		
Kutno	41	
Zgierz	18	

[13]

Na str. 168, w tablicy 239 po nazwie stacji Ozorków w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę p. o. Chociszew z następującymi odległościami:

Chociszew	— Kutno	41	km
„	— Witonia	31	„
„	— Łęczyca	17	„
„	— Ozorków	6	„
„	— Grotniki	6	„
„	— Zgierz	18	„

Poz. 421. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych część I.

Z 25 lipca 1938 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 14, w odchyleniach do § 11 dodaje się drugie Post. Wyk. o brzmieniu następującym:

„2. Post. wyk. do p. 5. Przy przesyłkach zwyczajnych lub pośpiesznych, nadawanych do przewozu na wymienionych niżej stacjach albo przeznaczonych do tych stacyj, a mianowicie:

Anastazewo, Budzisław Kościelny, Danków, Góry, Kopydłowo, Nieborzyn, Sławoszewek, Wielkopole, Wilczyn, Wiśniewo i Złotków.
obowiązuje dodatkowy termin dostawy . . . . — 8 dni.

Poz. 422. Taryfa na przewóz osób kolejami leśnymi Lasów Państwowych.

Z dniem 1 sierpnia 1938 r. wchodzi w życie taryfa na przewóz osób kolejami leśnymi użytku prywatnego Lasów Państwowych.

Wspomniana taryfa jest do nabycia w Administracji wydawnictw M. K. oraz w Składnicach taryf poszczególnych D.O.K.P. w cenie po 50 groszy za egzemplarz.

Nr. H. O. II. 30/6.

Poz. 423. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 22 lipca wchodzą w życie zmiany następujące:

1) na str. 26 i 35 (dodatek II, str. 8 i 9) przy stacjach Dobieszyn i Warka numer grupy „152" zmienia się na „155",

2) na str. 52 drogi przewozu pomiędzy polskimi grupami 77—85 a niemiecką grupą 88 zmienia się z „19" na „13",

3) na str. 56 drogi przewozu pomiędzy polskimi grupami 98—102 a niemiecką grupą 118 zmienia się z „48" na „9".

Nr H Tz. IV. 203/81.

Poz. 424. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: część III, zeszyt 2. Taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych).

Z ważnością od dnia 25 lipca 1938 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

1) na str. 4 skreśla się słowa „OBB Austrjackie Koleje Związkowe",

2) na str. 6 skreśla się ostatni wiersz,

3) na str. 7 postanowienie zawarte pod I 4 b) otrzymuje następujące nowe brzmienie:
b) przeznaczonych na obszar celny niemiecki (wraz z obszarem celnym Austrii) oraz do przesyłek, które na skutek dodatkowego zlecenia lub ponownego nadania przewiezione zostaną do tego obszaru celnego;

4) na str. 8 postanowienie zawarte pod II 4 b) otrzymuje następujące nowe brzmienie:
b) za Jezioro Bodeńskie, koleje polskie, niemieckie (wraz z liniami w Austrii) i czechosłowackie według obowiązujących taryf wewnętrznych;

5) na str. 8 ustęp drugi postanowień zawartych pod IV, 1 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

Należności celne, podatkowe i policyjne, przypadające na rzecz Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz Kolei Rzeszy Niemieckich w Austrii, są już zawarte w opłatach przewozowych niniejszej taryfy i dlatego nie pobiera się ich osobno;

6) na str. 26/27 (dodatek I, str. 12/13) przy „St. Margrethen transit" w rubryce „Zarząd Kolei Odbiorczej" oznaczenie „ÖBB" zmienia się na „DRB".

Nr. H. T. IV. 232/12.

Poz. 425. Szwajcarski związek kolejowy: część III, zeszyt 3. Taryfa wyjątkowa na przewóz jaj.

Z ważnością od dnia 25 lipca 1938 wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) na str. 6 (dodatek II, str. 2) we wstępie (punkt 6) skreśla się słowa „Austriackie Koleje Związkowe",

2) na str. 8 postanowienie pod I 8 c) otrzymuje nowe brzmienie:
c) do przesyłek przeznaczonych na obszar celny niemiecki (wraz z obszarem celnym Austrii) oraz do przesyłek, które na skutek dodatkowego zlecenia lub ponownego nadania przewiezione zostaną do tego obszaru celnego,

3) na str. 22 —25 (dodatek II, str. 8 —18), w rozdziale C, w tabeli odcinkowej I zmienia się niektóre opłaty przewozowe na następujące (inne opłaty przewozowe pozostają bez zmian), mianowicie:

Grupa kierunkowa	Od stacyj \ do punktów stycznych	Waga	I	II	III	IV	V	VI	VII
			centimów szwajcarskich za 100 kg						
1	Bielsk Podlaski	5 t	—	1370	1377	1379	—	—	—
		10 t	—	1222	1228	1229	—	—	—
		15 t	—	1177	1182	1186	—	—	—
1	Gniezno	5 t	1115	—	—	—	—	—	—
		10 t	—	—	—	—	—	—	—
		15 t	1002	—	—	—	—	—	—
2	Jutrosin	5 t	1033	1004	1011	1013	—	—	—
		10 t	981	956	962	963	—	—	—
		15 t	937	911	916	920	—	—	—
2	Kalisz	5 t	—	1053	1060	1062	—	—	—
		10 t	—	997	1003	1004	—	—	—
		15 t	978	952	957	961	—	—	—
2	Kępno	5 t	—	1088	1095	1097	—	—	—
		10 t	—	1028	1034	1035	—	—	—
		15 t	—	983	988	992	—	—	—
2	Krotoszyn	5 t	992	963	970	972	—	—	—
		10 t	944	919	925	926	—	—	—
		15 t	900	874	879	883	—	—	—
2	Ostrów Wkp.	5 t	1043	1014	1021	1023	—	—	—
		10 t	—	964	970	971	—	—	—
		15 t	945	919	924	928	—	—	—
2	Pleszew	5 t	1077	1048	1055	1057	—	—	—
		10 t	—	993	999	1000	—	—	—
		15 t	974	948	953	957	—	—	—
2	Podzamcze Wieruszów	5 t	—	1088	1095	1097	—	—	—
		10 t	—	1031	1037	1038	—	—	—
		15 t	—	986	991	995	—	—	—
2	Skalmierzyce	5 t	1072	1043	1050	1052	—	—	—
		10 t	—	989	995	996	—	—	—
		15 t	970	944	949	953	—	—	—
1	Słonim	5 t	—	1427	1434	—	—	—	—
		10 t	—	—	—	—	—	—	—
		15 t	—	—	—	—	—	—	—
1	Warszawa Gdańska	5 t	—	1246	1253	1255	—	—	—
		10 t	—	1130	1136	1137	—	—	—
		15 t	—	1085	1090	1094	—	—	—
1	Warszawa Główna	5 t	—	1238	1245	1247	—	—	—
		10 t	—	1124	1130	1131	—	—	—
		15 t	—	1079	1084	1088	—	—	—
1	Wołkowysk Centr.	5 t	—	1400	1407	—	—	—	—
		10 t	—	—	—	—	—	—	—
		15 t	—	—	—	—	—	—	—

Grupa kierunkowa	Od stacyj / do punktów stycznych	Waga	I	II	III	IV	V	VI	VII
			centimów szwajcarskich za 100 kg						
1	Wołkowysk Miasto	5 t	—	1400	1407	1409	—	—	—
		10 t	—	—	—	—	—	—	—
		15 t	—	—	—	—	—	—	—
2	Zduny	5 t	987	958	965	967	—	—	—
		10 t	940	915	921	922	—	—	—
		15 t	896	870	875	879	—	—	930

(U w a g a: Opłaty przewozowe, oznaczone powyżej kreską „—", pozostają w dotychczasowej wysokości).

Nr H. Tz. IV. 232/23.

Poz. 426. Polsko-szwajcarski związek kolejowy; część III, zeszyt 4. Taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych.

Z ważnością od 25 lipca 1938 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

1) na str. 4 skreśla się słowa „ÕBB Austriackie Koleje Związkowe",

2) na str. 7 skreśla się ostatni wiersz,

3) na str. 9 postanowienie zawarte pod I 9 c) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

c) do przesyłek przeznaczonych na obszar celny niemiecki (wraz z obszarem celnym Austrii) oraz do przesyłek, które na skutek dodatkowego zlecenia lub ponownego nadania przewiezione zostaną do tego obszaru celnego.

Nr. H. Tz. IV.-232/21.

Poz. 427. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: część III, zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 25 lipca 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 4 skreśla się słowa „ÕBB Austriackie Koleje Związkowe",

2) na str. 7 skreśla się we wstępie (punkt 6) słowa „Austriackie Koleje Związkowe",

3) na str. 9 postanowienie pod I 6 c) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

c) do przesyłek przeznaczonych na obszar celny niemiecki (wraz z obszarem celnym Austrii) oraz do przesyłek, które na skutek dodatkowego zlecenia lub ponownego nadania przewiezione zostaną do tego obszaru celnego.

4) na str. 29 przy „St. Margrethen transit w rubryce „Zarząd kolei odbiorczej" oznaczenie „SBB/ÕBB" zmienia się na „SBB/DRB".

5) na str. 20 i 21 w „Spisie brykietowni, koksowni i kopalń" a) zmienia się nazwy:

Koksownia Walenty/Wolfgang
na Koksownia Walenty/Wawel,

Kopalnia Walenty-Wawel (pole południowe)/Wolfgang
na Kopalnia Walenty-Wawel (pole południowe)/Wawel,

Kopalnia Niwka/Kopalnia Zagórze
na Kopalnia Niwka/Zagórze Dąbrowskie,

Zjednoczone Kopalnie Książę Maria,
na Kopalnia Książę Maria.

b) skreśla się ze wszystkimi danymi: Kopalnia Bolesław Śmiały, Kopalnia Wanda Lech (stacja ekspedycyjna Czarny Las).

Nr H. Tz. IV 233/8.

Poz. 428. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 28 lipca 1938, wprowadza się do powyższych taryf następujące uzupełnienia:

I.

W taryfie część I, w tablicy odcinkowej A, rumuńskich odległości taryfowych, włącza się w porządku alfabetycznym stację „Rezina" z odległością taryfową 407 km.

II.

W taryfie część II, w tablicach A niżej wymienionych taryf artykułowych, włącza się w porządku alfabetycznym stację „Rezina" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

a) w taryfie art. nr 52 na oleje roślinne

1	2	3
Rezina	pd.—col.	658
	5 t	496
	10 t, 15 t	447

b) w taryfie art. nr 53 na kuchy (makuchy)

1	1	3
Rezina	10 t, 15 t	219

Nr. H. Tz. V. 253/112.

Poz. 429. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 28 lipca 1938 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

a) W wykazie rumuńskich odległości taryfowych na str. 15, włącza się w porządku alfabetycznym stację „Rezina" z odległością taryfową 407 km.

b) W taryfie artykułowej nr 52 A na oleje i tłuszcze roślinne, włącza się dla działu 2 stację „Rezina" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4	5	6
Rezina	2	P.K.P.	191	158	144
		C.F.R.	99	89	89
			290	247	233

c) W taryfie artykułowej nr 53 na kuchy, w tabeli opłat A, włącza się stację „Rezina" z następującą stawką opłat przewozowych przewidzianą dla 10 i 15 ton:

Rezina	P.K.P.	52
	C.F.R.	44
		96

II.

W taryfie art. nr 53 w relacji „Baleni" prostuje się stawkę opłat przewozowych przewidzianą za odcinek P. K. P. z „25" na „52".

Nr. H. Tz. V. 268/48.

Poz. 430. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu odlewniczego.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 12 — 13 w Spisie polskich koksowni, kopalń itd.
a) skreśla się:

„Kop. Jaworznickie Komunalne	Jaworzno	K	12
„ Wanda — Lech	Czarny Las	Kt	6

b) zmienia się nazwy:

„Koks. Królewska Huta I" na „Koks. Huty Piłsudski I"
„ „ Królewska Huta II" „ „ Huty Piłsudski II"

oraz nazwę stacji ekspedycyjnej dla koksowni Walenty i kopalni Walenty—Wawel (pole południowe) „Wolfgang" na „Wawel",

c) włącza się w porządku alfabetycznym:

Kopalnia Jan Kanty	Jaworzno	K	12"
„ Józef Piłsudski	Jaworzno	K	12
„ Tadeusz Kościuszko	Jaworzno	K	12

Na str. 16, w taryfie artykułowej I włącza się w alfabetycznym porządku następujące stacje wraz ze stawkami opłat przewozowych:

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dâmbău	(10, 2)	P. K. P.	153	149	148	147	146	145	144	144	142	141	141	140
		C. F. R.	461	461	461	461	461	461	461	461	461	461	461	461
Diciosânmartin	(10, 2)	P. K. P.	153	149	148	147	146	145	144	144	142	141	141	140
		C. F. R.	461	461	461	461	461	461	461	461	461	461	461	461
Lipcani		P. K. P.	153	149	148	147	146	145	144	144	142	141	141	140
		C. F. R.	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175

Na str. 20 w taryfie artykułowej II włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz ze stawkami opłat przewozowych:

			I	II	III	IV	V	VI	VI
Dâmbău	(10, 2)	P. K. P.	149	147	145	144	194	195	196
		C. F. R.	368	368	368	368	368	368	368
Diciosânmartin	(10, 2)	P. K. P.	149	147	145	144	194	195	196
		C. F. R.	368	368	368	368	368	368	368

Nr. H. Tz. V 255/17.

Poz. 431. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 2.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfie artykułowej nr 5 na str. 2 po pozycji „O" zamieszcza się następujące nowe pozycje:

„P. Żelazo manganowe (ferromangan) *).

R. Mosty i konstrukcje żelazne lub stalowe nitowane lub spawane oraz ich części".

W zdaniu: „Towary pozycyj A, J, L, M, N, O przewozi się w wagonach niekrytych" po literze „O" dodaje się litery „P, R".

W tabelach opłat odcinka A na str. 5 włącza się w alfabetycznym porządku stację Chorzów z następującymi stawkami odcinkowymi dla towarów pozycji „R".

				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
„Chorzów	1	R	10 t	709	709	749	606 500*)	678	830	850	886	930	842	861	861	—	—	—
			15 t	664	664	704	563 464*)	633	731	751	782	820	740	757	757	—	—	—

oraz na str. 8 przy stacji „Nowy Bytom Towar." po pozycji „O" zamieszcza się pozycję „P" z następującymi stawkami odcinkowymi:

		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
„P	15 t	439	439	489	401	413	591	615	671	700	591	643	628	—	—	—

W taryfie artykułowej nr 105 w tabeli opłat odcinka A włącza się w alfabetycznym porządku stację Susak Pristaniste z następującymi stawkami odcinkowymi:

				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
„Susak Pristaniste . .	56	A	10 t	16380	15320	15800	15560	14810	6460	11650	11480	12030	12420	12630	12730	13640
			15 t	15350	14340	14810	14580	13860	6460	10840	10670	11000	11390	11600	11700	12610

Cenę sprzedażną tabeli opłat odcinka A taryfy artykułowej nr 105, obowiązującej od 1 lipca 1938 r. prostuje się z „0,20 Din 1,75", na 0,20 zł, 1,75 Din".

Nr. H. Tz. II. 54/63.

Poz. 432. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z mocą obowiązującą od 25 lipca 1938 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienia:

S t r o n a 62. A n e k s.

W pozycji aneksowej nr 2 ogłoszonej Dz. T. i Z. K. nr 21 poz. 291 z 1938 r., dodaje się stację nadawczą Iżów z następującymi stawkami:

Ze stacji:	Do stacji	
Iżów	— Břeclav státní hranice	425
„	— Helemba štátna hranica	453
„	— Hevlín n. D. státní hranice	439
„	— Komárno štátna hranica	455
„	— Linhartovce štatna hranica	427
„	— Petržalka štatna hranica (smer Oroszvar)	447

Nr H. Tz. III. 75/10.

Poz. 433. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Holandią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1938 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie powyższej taryfy.

Egzemplarze tej taryfy można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 3,40 zł.

Jednocześnie traci moc obowiązującą taryfa międzynarodowa tejże komunikacji ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1933 nr. 58 poz. 443.

Nr H. O. III. 94/7.

Poz. 434. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Włochami przez Austrię.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1938 r. weszło w życie na P.K.P. nowe wydanie powyższej taryfy.

Polskie Koleje Państwowe uczestniczą w tej komunikacji do i z Prus Wschodnich przez linię tranzytową Chojnice Gr. P. — Kalthof Gr.

Egzemplarze tej taryfy można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,70 zł.

Nr. H. O. III. 99/8.

B/5. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 435. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1938 r. o ustaleniu brzmienia przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego pracowników koncesjonowanej kolei Herby Nowe — Gdynia.

Na podstawie art. 6, 7, 8 i 11 ustawy z dnia 27 kwietnia 1931 r. o oddaniu „Francusko-Polskiemu Towarzystwu Kolejowemu", Spółce Akcyjnej w Paryżu, kolei Herby Nowe — Gdynia z odnogą Siemkowice — Częstochowa do eksploatacji oraz o udzieleniu poręki państwowej (Dz. U. R. P. nr 40, poz. 350) i na podstawie § 12 ust. (2) i § 99 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 23) zarządzam co następuje:

§ 1. Postanowienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1934 r., Nr P. U. I/5/18/36, o ustaleniu brzmienia przysięgi służbowej i przyrzeczeniu służbowego pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr 4, poz. 24) w brzmieniu zmienionym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 13 września 1935 r., Nr P. 8/5/4/35, w sprawie zmiany wymienionego rozporządzenia (Dz. Urz. M. K. Nr 36, poz. 185) stosują się odpowiednio do stałych pracowników koncesjonowanej kolei Herby Nowe — Gdynia, z tą zmianą, że ustalona w przytoczonym rozporządzeniu rota przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego otrzymuje brzmienie, podane w załączniku Nr 1 i Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 8/18/14/38.

Załącznik 1.

Przysięga służbowa pracowników koncesjonowanej kolei Herby Nowe — Gdynia.

„Przysięgam Panu Bogu Wszechmogącemu wiernie służyć Rzeczypospolitej Polskiej, dobro publiczne według swego najlepszego rozumienia zawsze mieć na uwadze, przepisów prawa, postanowień rządowych i władz służbowych ściśle przestrzegać, obowiązki służbowe spełniać gorliwie i sumiennie, przyczyniać się ze wszystkich sił do zapewnienia bezpieczeństwa i sprawności ruchu kolejowego, polecenia służbowe zwierzchników dokładnie wykonywać tajemnicy służbowej, szczególnie w sprawach, dotyczących przygotowania kolei do potrzeb obrony Państwa, wiernie dochować, oraz zachowywać się w służbie i poza służbą w sposób, odpowiadający wymaganiom lojalności państwowej i zasadom uczciwości".

Załącznik Nr 2.

Przyrzeczenie służbowe pracowników koncesjonowanej kolei Herby Nowe — Gdynia.

„Przyrzekam wiernie służyć Rzeczypospolitej Polskiej, dobro publiczne według swego najlepszego rozumienia zawsze mieć na uwadze, przepisów prawa, postanowień rządowych i władz służbowych ściśle przestrzegać, obowiązki służbowe spełniać gorliwie i sumiennie, przyczyniać się ze wszystkich sił do zapewnienia bezpieczeństwa i sprawności ruchu kolejowego, polecenia służbowe zwierzchników dokładnie wykonywać, tajemnicy służbowej, szczególnie w sprawach, dotyczących przygotowania kolei do potrzeb obrony Państwa, wiernie dochować, oraz zachowywać się w służbie i poza służbą w sposób, odpowiadający wymaganiom lojalności państwowej i zasadom uczciwości."

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych terminu wyładowania przesyłek wagonowych, wyładowywanych środkami odbiorców na stacjach Chabówka i Rabka Zdrój.

Z powodu powolnego wyładunku i nagromadzenia się przesyłek wagonowych na stacjach Chabówka i Rabka Zdrój, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie na podstawie § 16, punkt 43 Regulaminu przewozu towarów (Część IA Taryfy Towarowej), z ważnością od 5 lipca r. b. do odwołania, skróciła do ośmiu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla przesyłek wagonowych, wyładowywanych środkami odbiorców na wyżej wymienionych stacjach.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 8 lipca 1938 roku.

Nr. R. T. VI. 180/21.

W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów, wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno-wyładunkowych stacji Zakopane.

Z powodu powolnego wyładunku i nagromadzenia się przesyłek wagonowych na stacji Zakopane, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie na zasadzie § 16, punkt 43 Regulaminu Przewozu Towarów (Cz. I A Taryfy Towarowej), poczynając od 13 lipca 1938 roku aż do odwołania, skróciła do ośmiu godzin służbowych termin wolny od opłaty postojowego dla przesyłek wagonowych, wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno ładunkowych stacji Zakopane.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 13. lipca 1938 roku.

Nr. R. T. VI. 180/22.

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 lipca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	" " " .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,00 zł	" " " .	690,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	566,00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . .	122,50 zł	" " " .	83,00 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172.00 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " " .	545,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	18,70 zł	" " " .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	119,00 zł	" " " .	362.00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	134,00 zł	" " " .	113,00 litów litewskich. . .	
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł	" " " .	58,20 franków złotych . .	11
	" " litów litewskich	90,00 zł	" " " .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	" " pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	" " florenów holenderskich . .	296,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/14

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyty 1 i 6.

W zeszycie 1.

Na str. 266, w taryfie specjalnej WK-3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" uzupełnienie, wprowadzone od dnia 15 maja 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 20, poz. 261) zastępuje się w drodze sprostowania nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki nadawane do stacyj położonych na wschód od linii kolejowej i powietrznej następującej: Gr. P. pod Grajewem — Sokółka — Waliły — Hajnówka — Czeremcha —Brześć n/B. Centr. — Kowel—Kiwerce z wyjątkiem stacyj imiennie wyżej wymienionych i położonych na liniach kolejowych stacje te łączących oraz za przesyłki nadawane na wschód od linii kolejowej Armatniów—Równe —Zdołbunów —Gr. P. pod Mohylanami łącznie ze stacjami na tej linii wymienionymi — załadowane do wagonów 20 tonowych, podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. [83]	

Na str. 270, w taryfie specjalnej WK-12, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" uzupełnienie, wprowadzone od dnia 15 maja 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 20, poz. 261) zastępuje się w drodze sprostowania nowym brzmieniem następującym:

> Za przesyłki nadawane do stacyj położonych na wschód od linii kolejowej i powietrznej następującej: Gr. P. pod Grajewem — Sokółka — Waliły — Hajnówka — Czeremcha — Brześć n/B. Centr. — Kowel—Kiwerce z wyjątkiem stacyj imiennie wyżej wymienionych i położonych na liniach kolejowych stacje te łączących oraz za przesyłki nadawane na wschód od linii kolejowej Armatniów — Równe — Zdołbunów — Gr. P. pod Mohylanami łącznie ze stacjami na tej linii wymienionymi — załadowane do wagonów 20 tonowych, podstawionych przez kolej zastępczo zamiast wagonów 15 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 15 ton. [83]

W zeszycie 6.

Na str. 125 oznaczenie taryfy wyjątkowej pm-8, wprowadzonej od dnia 1 marca 1938 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 9, poz. 104) prostuje się na oznaczenie: „pm-5".

---

2) **W Dzienniku Taryf i Z. K.** z roku 1938, nr 15, na stronie tytułowej, przy „Poz. 212" zamieszczony nagłówek

„B/2. Inne sprawy kolejowe" prostuje się na „B/3. Inne sprawy kolejowe".

---

3) **Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.**

Na str. 64 stawkę w rubryce 32 do stacji Fryvaldov — Gräfenberg „774" prostuje się na „764".

Nr. H. Tz. III. 67/27.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99888